

DIE NEUE 10ER GENERATION

Die Revolution in der Forsttechnik

K310/410/510

GH

S

e-X/e-H ⚡

H

X



EIN NEUER MASSSTAB IM KIPPMASTGERÄTESEKTOR

Mit einer Reihe von höchst innovativen Konzepten und Details, setzt die 10er Serie einen neuen Maßstab im Kippmastgerätesektor. Nicht nur in puncto Leistungsfähigkeit suchen die Geräte ihres Gleichen, sondern auch bei Qualität, Langlebigkeit und Ergonomie sind sie zukunftsweisend. Ein komplettes kompromissloses Paket an Funktionalität, Ergonomie und Komfort gewährleistet beste Effizienz und Leistung im professionellen und harten Forsteinsatz.

Die 10er Serie ist in verschiedensten Ausführungen und Ausstattungen erhältlich und bietet für jeden Einsatz im Wald die passende Lösung – mit konstanter Zugkraft, hoher Windenleistung und maximaler Produktivität. So bleibt dem Unternehmer bei selben Einsatz an Personal und laufenden Fixkosten deutlich mehr Ertrag.

SCHNELLER, STÄRKER, PRODUKTIVER!

Durch den Einsatz hochwertiger Materialien und Komponenten bleibt die erstklassige Qualität und Langlebigkeit, die Sie von Koller Forsttechnik gewohnt sind, weiterhin im Fokus. Setzen Sie auf die 10er Serie der Koller Kippmastseilgeräte und profitieren Sie von

modernster Technik, ohne auf die Zuverlässigkeit und Robustheit der bisherigen Modelle zu verzichten. Vertrauen Sie auf die bewährte Qualität und Innovation von Koller Forsttechnik und bringen Sie Holzernste auf das nächste Level.

Die neue Produktlinie ist auf alle Bedürfnisse und Einsatzbereiche für Holzernte-Profis zugeschnitten.



Produktivitätsvorteil



**Technologie- und
Innovationsvorreiterrolle**



**Zuverlässigkeit /
Betriebssicherheit**



Robustheit



Langlebigkeit



**Werthaltigkeit
(hoher Wiederverkaufswert)**



**Geringer Treibstoffverbrauch
und geringe Betriebskosten
(Bis zu 30 % Einsparung)**



**Kürzeste Rüstzeiten
(Stark reduzierte Montagezeit
ohne Verschraubung Mast usw.)**



Niedrige Wartungskosten



Ergonomie und Sicherheit



**Gute Zugänglichkeit und
Einsicht zu den Trommeln**



**Hohe
Wartungsfreundlichkeit**

Alle Maschinenvarianten
auch als K310 erhältlich!



K410e-H – Die bahnbrechende Innovation, die Nachhaltigkeit und Effizienz in Einklang bringt. Der Elektrohybridhänger kombiniert die Vorteile elektrischer und hybrider Antriebstechnologien, um umweltfreundliche und energieeffiziente Forstarbeiten zu ermöglichen.



K410-H / -X und K510-H / -X – Kompakt aufgebaut auf einem stabilen Hängerrahmen oder Raupenfahrwerk mit bewährter hydrostatischer Antriebstechnik, vereint dieses Kippermastgerät alle Stärken der neuen 10er Serie mit der Flexibilität eines Anhängers bzw. der Geländegängigkeit eines Raupenfahrwerks.



K410-S – Das äußerst kompakte und universell einsetzbare Seilgerät auf 3-Achs-LKW besticht durch extreme Handlichkeit und enorme Produktivität. Mit der Flexibilität in Kombination mit einem Baggerprozessor sind auch Spezialarbeiten auf engstem Raum oder schwer zugänglichen Arbeitsorten möglich.



K510-S – Das starke Kippermastseilgerät, kompakt aufgebaut auf einem 3-Achs LKW, vereint alle Vorteile des 510-GHs hinsichtlich Reichweite, Zugkraft und Effizienz. Diese Universalmaschine bietet die Leistungsfähigkeit des K510 in einem kompakten und flexiblen Format, das sich ideal für schmale Forstwege und eine getrennte Holzernte mit Baggerprozessor eignet.



K410-GH – Der Allrounder für die Durchforstung, Vornutzung und Starkholzbringung ist aufgebaut auf einem 3- oder 4-Achs-LKW. Mit seiner Vielseitigkeit und robusten Bauweise ist dieser Gebirgsharvester ideal für den Einsatz in unterschiedlichen Forstgebieten und bei allen Arbeitsbedingungen.



K510-GH – Unser leistungsstärkster Gebirgsharvester für die Starkholzbringung, aufgebaut auf einem 4-Achs-LKW. Dieser Gebirgsharvester überzeugt durch seine enorme Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit, besonders bei anspruchsvollen Holzerntearbeiten.



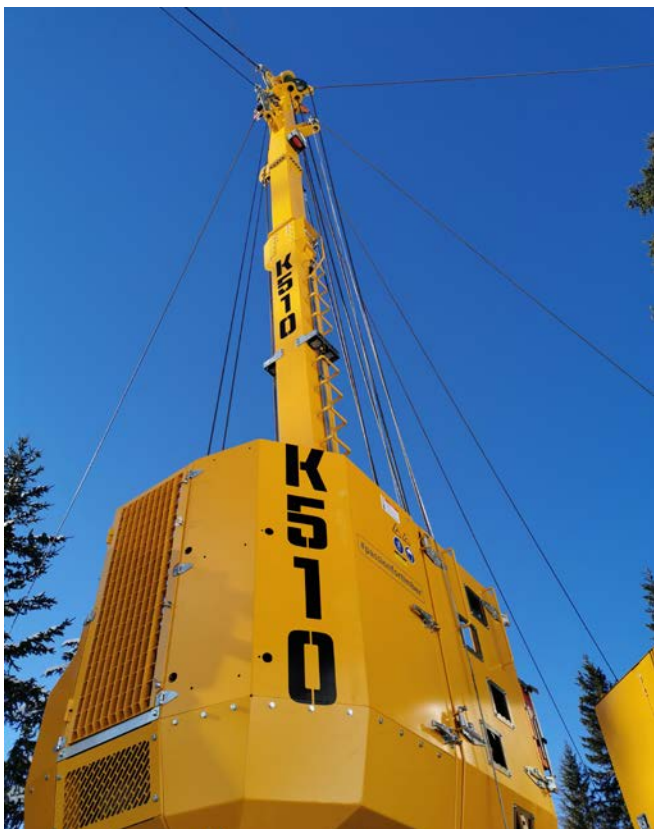
Die neue 10er Generation unseres Seilkransortiments setzt neue Maßstäbe in der Forsttechnik. Mit den neuen Koller Kippermastgeräten bieten wir bahnbrechende Innovationen, zahlreiche Neuheiten und modernste Technologie.



EINZIGARTIGE KIPPMASTEINHEIT

Das Herzstück der neuen 10er Serie ist die **hydraulisch dreh- und nivellierbare Winden- und Masteinheit**. Per Knopfdruck am Montagefunkt, kann diese kompakte Einheit auf einfachste und sichere Weise mit **350° Drehbarkeit** und **+/- 15° Neigbarkeit** ausgerichtet werden, um in jeder Aufstellungssituation klar definierte und ideale Bedingungen zu schaffen. So erfolgt das **Rüsten von neuen Trassen beispiellos schnell, sicher, ergonomisch und ohne jegliche Kompromisse**. Auf jener, der Trasse zugewandten Seite, befinden sich übereinander die beiden

großen Arbeitswinden mit höchster Leistung mit **bis zu 200kW und stets konstanter Zugkraft**. Auf der gegenüberliegenden Seite sind die **bis zu 6 Abspannseilwinden**, höchst ergonomisch von der Plattform zugänglich zwischen Knie- und Brusthöhe angeordnet. Die Kombination aus höchst ergonomischer Bauweise und intelligenten Montagehilfsfunktionen in Steuerung und Funksystem ermöglicht eine **unschlagbar schnelle, kraftsparende und sichere Installation und Demontage** der Seilkrananlage.



HIGHLIGHTS ALLGEMEIN

- **Höchste Performance und Bringungsleistung** bei niedrigem Treibstoffverbrauch
- Mit **hydraulischem oder elektro-hybridem Hochleistungsantrieb** erhältlich
- **Sehr geringe Betriebs- u. Wartungskosten** – bis zu 30 % verringerter Treibstoffverbrauch gegenüber bisherigen hydrostatischen Modellreihen
- **Modularität mit Upgrade-Möglichkeit Maschinenklasse**
- **Robuste Konstruktion und Stahlbau** aus hochfestem Spezialstahl
- Zentraler robuster **hydraulisch betriebener Drehkranz mit aufgesetzter Nivellierung**
- Einheit **über Montagefunkt ausrichtbar** mit 2-stufiger Bedienung
- **Zentrale geschützte Schlauch- und Kabelführung** durch Drehkranz ohne anfällige Drehverteiler oder außenliegendes Schlauchpaket
- **Kürzeste Rüstzeiten** der Maschine
- **Servicefreundlichkeit** - Freier Zugang zu Trommeln, Antriebe, Hydraulik und Elektrik
- **Keinerlei mögliche Seilüberschneidungen** bei Montage und Betrieb
- **Laufwagenablage auf Windeneinheit**, somit ideale Zugänglichkeit
- **Kürzeste Montagezeit für Trasse** dank vieler Hilfsfunktionen
- **Seilhaspel** zum Bündeln von Streckenseilen
- **Einfache und saubere Seilablage** für Transportstellung durch Ablagevorrichtung
- **Langlebig und sehr gute Werterhaltung**
- **Hochwertigste Komponenten und beste Verarbeitung** für höchste Betriebssicherheit



Eine innovative modulare Einheit mit verschiedenen Trägerfahrzeug- und Aufbauvarianten, sowie zwei verschiedenen Antriebstechnologien steht zur Wahl. Durch die Modularität ergibt sich auch eine preiswerte Möglichkeit, die Maschinenklasse seitens Zugkraft und Reichweite zu einem späteren Zeitpunkt zu verändern (Upgrade-Möglichkeit).



Überzeugen Sie sich am besten selbst von der Schlagkraft und Produktivität am realen Gerät! Denn genau diese Faktoren sorgen bei gleichem Personaleinsatz und Fixkosten für höheren Umsatz und Ertrag im Vergleich zu ähnlichen Geräten.

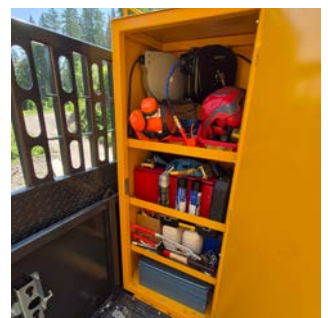


STANDARD-AUSSTATTUNG

- **Fahrerhausschutz klappbar** für besten Schutz der LKW-Kabine vor Holz, Steinen usw.
- Solide **hydraulisch bediente Landerampen** mit starkem rutschfestem Gitter bei LKW-Aufbau
- **Werkstattpaket:**
 - **Schlauchaufroller Druckluftversorgung**
 - **230 V Versorgung** mit 2000 W und Kabelaufroller
 - Solider **Schraubstock** an Windeneinheit
- Hydraulisch funkbediente **Kreuzhaspel zum Bündeln von Streckenabspannseilen** an der Windeneinheit
- **Staukastenpaket** für bestmöglichen Stauraum für Zubehör und Material
- **Schneekettenablagewannen**
- **Seilschutz für LKW-Kabine** (Schutzblech Dach und Reling)
- **Anti-Rutsch-Lackierung** auf der gesamten Plattform für beste Sicherheit
- **Funk-Ersatzkomponenten für höchste Betriebssicherheit**
- **Beste Stahlbauqualität** mit perfekter Verarbeitung
- **Optimale Filtration des Hydrauliköls** für maximale Lebensdauer bei niedrigen Wartungskosten
- uvm.

OPTIONALE ZUSATZAUSSTATTUNG

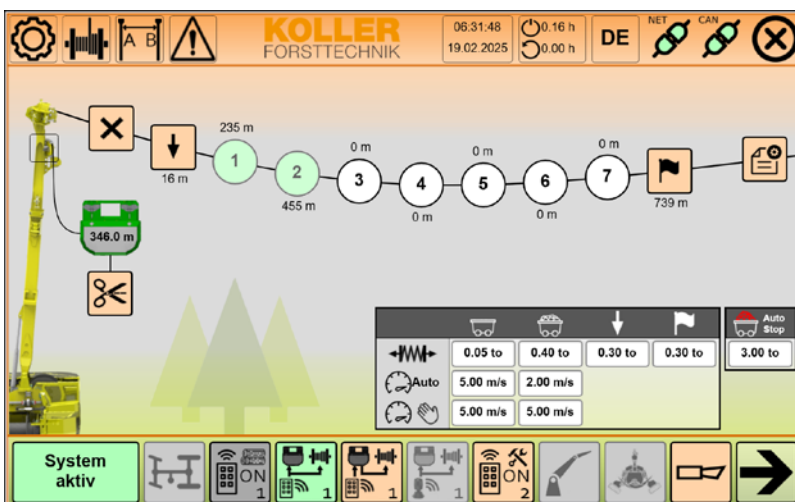
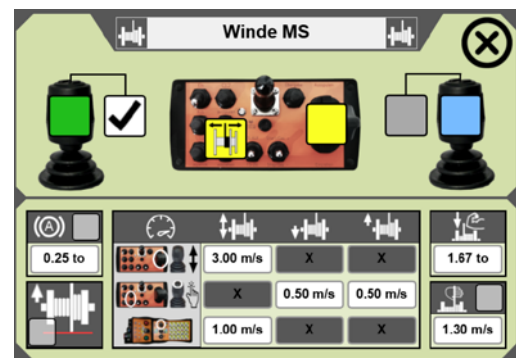
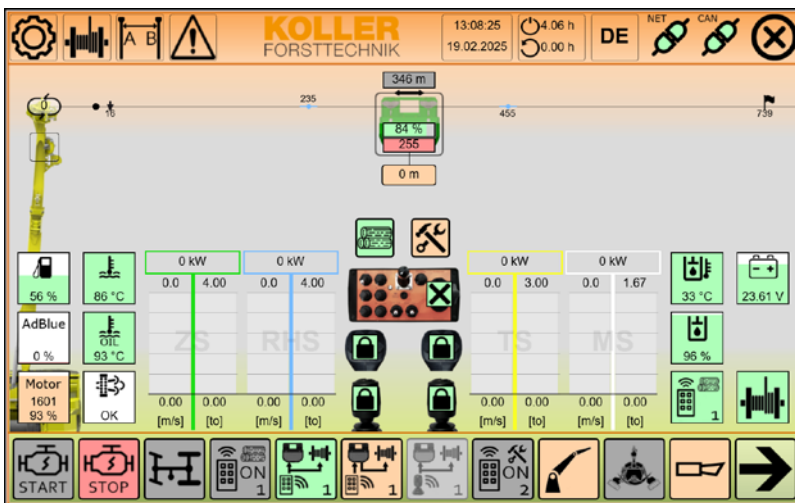
- **Zusatzdieseltank**
- Leistungsfähige **Kraftstoffförderpumpe zur Betankung**
- **Lichtpaket für optimale Maschinenausleuchtung**
 - Beleuchtung für Maschinenplattform am Mast
 - Zusatzscheinwerfer an Kranarm
 - Rückfahrscheinwerfer
- **Mobiles Display** zusätzlich für Bedienung aus Folgegerät
- **Mobiles Funk-Kamerasystem** zur Überwachung Maschinenumfeld oder Trommeln aus Folgegerät
- **IoT 4.0 Fernwartung und Web-Portal** mit Betriebsdaten
- **Verschiedene Beseilungsvarianten**
- **Abspannseile in Kunstfaserausführung** für beste Ergonomie bei Montage
- **Trommelkern-Rillung** für einfachste, zeitsparende und perfekte Seilaufgabe an Arbeitswinden
- **Biologisch abbaubares Hydrauliköl**
- **Hydrauliköl-Befüllpumpe**
- **Vakuumpumpe für Hydrauliksystem** zur Wartung ohne Ölaustritt
- **ECO-Flow Hydraulik-System** für weitere deutliche Treibstoffeinsparungen
- **Seilspeichertrommel funkbedient** zur Lagerung von Streckenabspannseilen
- **Zentraler Zusatzstützfuß** für Kran für noch bessere Stabilität
- **Automatische Zentralschmieranlage für Kran**
- **Elektrischer Kompressor mit Schlauchaufroller** für Blaspistole bei Hängervarianten
- **Klimaanlage Krankabine**
- uvm.



NEUES INNOVATIVES UND ERGONOMISCHES BEDIEN- UND STEUERUNGSSYSTEM

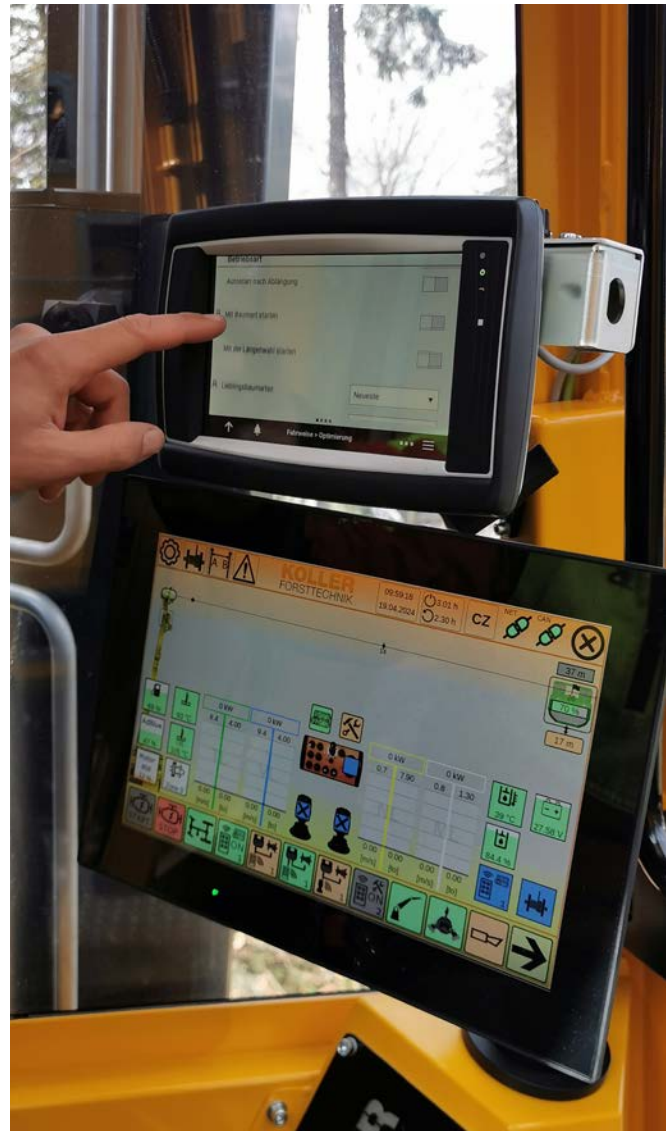
Bei der Entwicklung der 10er Serie wurde bewusst ein von Grund auf neues Steuerungssystem in allen Belangen und nach neuestem Stand der Technik mit sehr vielen bahnbrechenden Funktionalitäten ausgearbeitet. Dieses setzt in der Branche wieder einen neuen Maßstab. Es wird dem Bediener eine einfache, übersichtliche und sichere Bedienung ermöglicht. Durch intelligente Funktionen wird Kraft und Zeit gespart, Ergonomie und Effizienz erhöht, sowie die Sicherheit gesteigert.

- **Großes, robustes 12 Zoll Touchdisplay als intuitive Bedienoberfläche** und Benutzerschnittstelle
- **Ideale Bedienbarkeit und Lesbarkeit** bei jeder Witterung
- Bildinhalte mit **Grafiken und Symbolen/Piktogrammen** für einfache und rasche Bedienung **ohne mögliche Sprachbarriere**
- Zusätzliches **portables drahtloses Display** zur Verwendung in Folgegerät (Baggerprozessor) optional
- **Klare Eingabe und Ausgabe jeglicher Betriebsdaten** wie Zugkraft, Geschwindigkeit und Entfernung in Tonnen, Metern pro Sekunde und Metern
- **Komplette Bedienbarkeit über Display und Joysticks in Kabine oder an Bedienstand bzw. Funk** zumeist ohne nötigen Display- bzw. Bedienstandzugriff
- **Neue besonders kompakte, leichte und ergonomische Handfunksender**
- Volle **On-board Diagnose** für sämtliche Bedienelemente, Sensoren und Regelungsdaten.
- **IoT 4.0 Anbindung für Live-Betriebsdaten** in Web-Portal kostengünstig optional
- **Voller Fernwartungszugriff** für Fehlersuche, Support und Updates kostengünstig optional



WEITERE HIGHLIGHTS

- Sichere **stufenlose Bedienbarkeit** für alle Winden per Funk (Einhandbedienung)
- **Feinfühlig und ruckfreie Windenbewegung**
- **Konstante Zugkraft an Arbeitswinden und Montageeseil** zur optimalen Seilausnutzung bei Erhaltung der nötigen Sicherheiten und erreichter hoher Seillebensdauer
- **Schlaffseilabsicherung** für alle Winden
- Bedienung aller **4 Winden (ZS/RHS/TS/MS) unabhängig und gleichzeitig**
- Komplette **neue Dreiseilregelung** für den idealen Synchronlauf der beiden Arbeitsseile für höchste Dynamik, Effizienz und Geschwindigkeit ohne Seilschwingungen
- **All-Terrain Seilungen möglich**, d.h. Dreiseileinsätze ohne Einschränkungen mit starken Gegensteigungen und in der Ebene möglich, da in beide Fahrtrichtungen **die jeweils volle Zugkraft der beiden Arbeitswinden zur Verfügung steht**
- **Anzeige für aktuell verfügbare Seillänge** auf Arbeitsseiltrommel
- **Streckenautomatik sehr einfach und trotzdem flexibel optimierbar** bezüglich Streckenpunkten, Geschwindigkeiten und Seilvorspannungen für noch raschere und sicherere Fahrten
- **Automatische Seilkürzfunktion** für Streckenprogrammierung
- **Viele Montagehilfsfunktionen:**
 - **Rückhaltefunktion/Bremsfunktion** für alle Winden und kombinierbar zum Seilziehen
 - **Automatischer Handauszug** für das Montageeseil
 - Funktion zum **automatischen Ziehen der Abspannseile** mit Montageeseil
 - **Geschwindigkeits- und Zugkraftbegrenzung** für jede Winde einfach einstellbar
- **Start/Stop Motor per Funk**
 - uvm.



FUNKFERNBEDIENUNG MONTAGEFUNK

Der separate Handfunksender dient zur übersichtlichen, sicheren und vor allem ergonomischen sowie zeitsparenden Montage- u. Demontage der gesamten Kippmastanlage, ohne Zugriff oder Umschaltung am Bedienstand bzw. Display.

- **Übersichtliche Bedienung aller Rüstfunktionen** an der Maschine **mit 2-stufiger Geschwindigkeitsansteuerung** (per Displaywert jederzeit anpassbar)
 - Abstützungen
 - Landerampen
 - Drehung und Nivellierung Kippmasteinheit
 - Aufrichten, Klappen und Ausschieben des Mastes
 - Abspannseilwinden doppelwirkend (einziehen und aktiv ausspulen)
 - Wickelwinde für Seilbündelung
 - Seilspeichertrommel
- **Bedienung aller Winden ohne nötiger Umschaltung über Display**
- **Start/Stopp Dieselmotor**
- **Aktivierung/Deaktivierung Hilfsfunktionen:**
 - Automatischer **Handauszug** Montageseil
 - Kraftsparendes **Abspannseilziehen** durch Montageseil
 - Automatische **Rückhaltefunktion/Bremsfunktion** für jede Winde



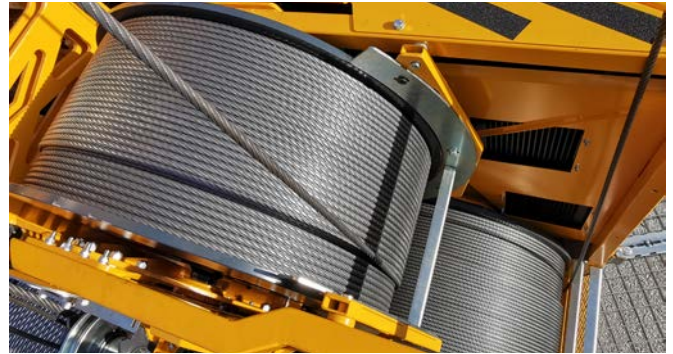
FUNKFERNBEDIENUNG ARBEITSFUNK

- Höchst **kompakter, leichter und ergonomischer Handfunksender**
- **Stufenlose Bedienung für alle Winden** für beste Ergonomie, Sicherheit und Effizienz
- Höchste Sicherheit **durch Schutz gegen unbeabsichtigte Bedienung**
- **Sichere Einhandbedienung**
- **Fernstart und Abstellung** Motor Kippmastgerät
- **Bedienung Fahrbetrieb** bei Anhänger oder Raupenfahrwerk
- **Viele Montagehilfsfunktionen** aktivierbar und bedienbar
- **Brust- oder Hüfttrageweise** möglich
- Notfunktionen für **Tragseilnotklemmung und kontrollierte Tragseilnotabsenkung**
- Voll **integrierte Antenne**
- **Zuverlässige Funkreichweite** für alle Einsatzbereiche
- Mit **Rückmeldung über relevante Betriebszustände**
- **Leistungsstarker Akku** für lange Arbeitstage
- Ersatzfunksender und Empfänger für **höchste Betriebssicherheit** im Lieferumfang



ARBEITSWINDEN

- **Hochleistungs-Planetengetriebe** in großen Windentrommeln
- **Konstante Zugkraft** beliebig einstellbar für optimale Ausnutzung der Seile bei Einhaltung der nötigen Sicherheiten und hoher Seilebensdauer
- **Höchste Seilgeschwindigkeiten am Markt bis 11 m/s**
- **Extreme Leistung bis 200 kW** am Zug- und Rückholseil
- **Dreiseil-Synchronlauf in neuer Dimension für höchste Dynamik und Laufruhe** in jedem Gelände und unter allen Bedingungen
- **Stufenlose Bedienung für optimale Ergonomie**
- **Stets ideale Seilspulung**, da Trommelachsen immer waagrecht im Betrieb und **Seilausstoß am Lastseil**
- **Funkbedienbarkeit für alle Winden mit Schlaffseilabsicherung**
- **Einstellbare Zugkraftbegrenzung** für alle Winden
- **Automatische Rückhaltefunktion / Bremsfunktion** für das Seilziehen
- **Effektive Schlaffseilabsicherung** ohne Geräuschentwicklung
- Automatische **Nachregelung Abspulgeschwindigkeit zu Auspuler-Laufwagen**
- **Optimale Zugänglichkeit zu Seilkontrolle und Seilwechsel**
- **Trommelkernrillung** optional für einfachste, zeitsparende und perfekte Seilauflage an Arbeitswinden
- **Getriebeölkühlung für höchste Leistung** und optimale Lebensdauer



Hohe Wartungsfreundlichkeit durch gut zugängliche Technik in ergonomischer Arbeitshöhe

TRAGSEILWINDE

- **Hohe Tragseilgrundspannung bis 150 kN / 15 t** möglich
- **Exakte Spannkraftanzeige** in Tonnen
- **Automatisierte Tragseilspulvorrichtung**
- **Stoppt bei Erreichen der gewählten Grundspannung** automatisch
- **Ruckfreies stufenloses Fahren** auch unter hoher Last
- **Extra großes Spannfach mit Einleitniere** (ca. 10 m Seilfassung unterste Lage)
- **Schlaffseilabsicherung**
- **Automatische Rückhaltefunktion / Bremsfunktion** für das Seilziehen
- **Gleichzeitige Bedienbarkeit während Montageseilbetrieb** bei Stützenbau über Funk
- **Maximale Seilgeschwindigkeit einstellbar** für feinfühliges Bedienen in jeder Situation
- **Notfunktionen für Tragseilnotklemmung** und kontrollierte Tragseilnotabsenkung



MONTAGESEILWINDE

- **Konstante Zugkraft bis 17 kN / 1,7 t** einstellbar für optimale Ausnutzung des Seiles bei Einhaltung der nötigen Sicherheit und hoher Seillebensdauer
- **Sichere stufenlose Funkbedienung mit präziser Steuerbarkeit** ohne Ruck
- **Effektive Schlaffseilabsicherung**
- Sehr **leichtgängiger automatischer Handauszug**
- **Einstellbare maximale Zugkraft** für jede Betriebssituation
- **Maximale Seilgeschwindigkeit einstellbar** für feinfühlige Bedienbarkeit in jeder Situation
- **Automatische Rückhaltefunktion / Bremsfunktion** für das Seilziehen
- Mit **Witterungsschutz**



ABSPANNSEILWINDEN

- **Bis zu 6 Stück**
- **Zugänglichkeit direkt von Maschinenplateau** aus – ohne Klettern und Absturzgefahr
- **Anordnung auf idealer Höhe** für Handling und Zeiteinsparung
- Große **Seilfassung bis 85 m**
- **2-stufige Bedienung per Montagefunk** in beide Richtungen (aktives Einziehen und Ausspulen)
- Entspanntes **Ziehen der Seile mit Montagefunktion**
- **Große Vorspannkraft** möglich
- Bestmögliche **Seilschonung durch Einleitniere** im Spannfach
- Optional mit **Kunstfaserseilen**
- **Lenkvorrichtung für sichere Handhabung**



MAST UND MASTKOPF

- **Robuster Stahlbau** aus hochfestem Spezialstahl
- **Keinerlei Verbolzen oder Verschrauben bei Montage** nötig – somit unschlagbar rasche Montage
- **Klare Verhältnisse beim Aufbau der Anlage**, da durch drehbare Einheit **immer selbe Bedingungen ohne Kompromisse** vorherrschen
- Positionierung von **Zug- und Rückholseilrolle unmittelbar übereinander** am Mast, dadurch **kein Risiko für Seilüberschneidungen und volle Freiheit bei der Seilabgangsrichtung**
- **Seilausstoß und Einlaufbremse am Zugseil** für stets gespanntes Seil und optimale Spulung
- **Optionaler Teleskopmast** bei vielen Aufbauvarianten mit **3 Arbeitshöhen bis 14,7 m** möglich – **immer ideale Arbeitshöhe** für jede Arbeitsbedingung
 - 1. Arbeitshöhe **11,5 m**
 - 2. Arbeitshöhe **13 m**
 - 3. Arbeitshöhe **14,7 m**
- **Abspannseil links oder rechts** des Tragseiles **als Sicherungsseil in Richtung Trasse** verwendbar
- **Abspannseilführung** komplett abseits der Arbeitsseile und Montageseil, **ohne möglicher Überschneidungen**
- **Große Rollendurchmesser zur Seilschonung**
- **Schmierpunkte für alle beweglichen Teile** für optimale Langlebigkeit und Freigängigkeit
- **Beleuchtung für Windenplattform** am Mast optional



Aufbauvariante: 14,7 m



Kreuzungsfreie Seilführung



DIE MODERNSTE KRANKABINE

Die neue Koller-Krankabine bietet ein **Maximum an Sicherheit und Komfort.**

- **Geräumige Komfortkabine mit Front- und Seitenzustieg**
- **Luftgefederter Komfort-Sitz**
- **Beste Beinfreiheit**
- **Große Standhöhe, kein gebücktes Ein- und Aussteigen nötig**
- **Ergonomisch angeordnete Bedienelemente**
- **Ungekrümmte plane Kabinenscheiben ohne verzerrende Wirkung und Unschärfe**
- **Große getönte Panorama-Dachscheibe** für perfekten Blick auf Laufwagen
- **Beste Einsicht auf den Landebereich** der Last von der Seite
- **Anordnung der Kabine weit abseits des Tragseiles für hohe Sicherheit**
- **Sicherheitscheiben auf Wunsch getönt**
- **Ergonomischer Zu- und Ausstieg** über hohe weit öffnende Türen frontseitig bzw. seitlich
- **Ausstellfenster und Seitentür mit Offenstellung** für gute Durchlüftung an heißen Tagen
- **Lichtstarke Arbeitsbereich-Beleuchtung** frontseitig und seitlich
- **Programmierbare Standheizung**
- **Optionale Klimaanlage**
- **Geprüfte Sicherheit** mit Schutz gegen herabfallende und eindringende Gegenstände (FOPS, OPS, Kettenschuss)
- **Praktische Ablagefächer**



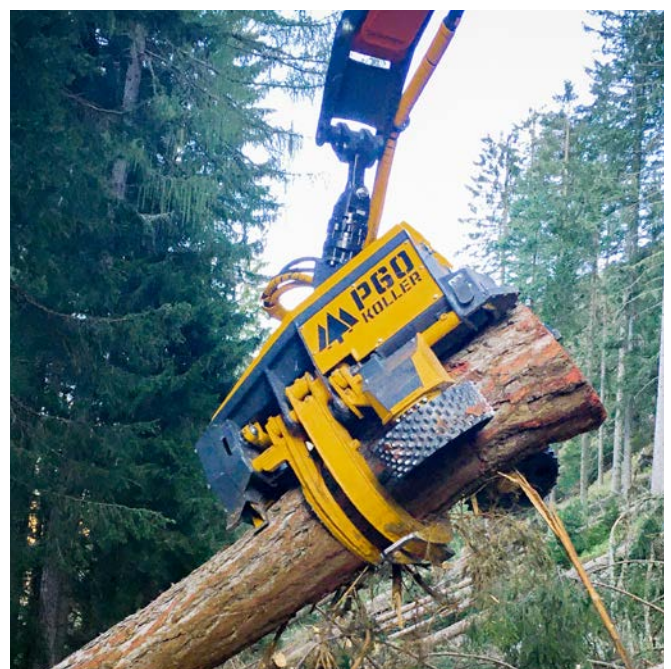
PROZESSORKRAN PALFINGER-EPSILON

- **Starker Kran** mit sehr hohem **Hubmoment von 229 kNm** und **Schwenkmoment von 49,2 kNm**
- **Sehr schnelle Bewegungen**
- **Hoch dynamisch** durch präzise Steuerung
- **Große Reichweite von 9,4 m bis Kranspitze (Greif-Reichweite bis 10,4 m)**, kombiniert mit kurzem Überhang des Hecks für unschlagbare Holzablagemengen am Polter
- **Hohe Aushubhöhe** speziell für Holzlagerung und Anlandung bei steilen Bergabtrassen
- **Hub- und Schwenkdämpfung** zur **Erhöhung von Ergonomie, Komfort und Lebensdauer**
- Volle aktive **Bedienbarkeit auch parallel zu Prozessorvorschub**
- **Übersichtlicher seitlicher Zugriff auf die angelandeten Bäume** und von oben, da Kran ca. 4 m von Mast entfernt ist
- **Prozessorarbeit auch ohne aufgerichteten Mast** möglich
- **Treibstoffsparend durch Regenerativfunktion** bei Hub
- Groß dimensionierte, **gut geschützte und servicefreundlich zugängliche Zusatzverrohrung** für den Prozessor am Kranarm
- **Starke Portalabstützung mit langen Patzen** für optimale Stabilität
- **Zusatzstützfuß** für Kran optional
- Automatische **Zentralschmieranlage optional**
- Optionale **Zusatzbeleuchtung am Kranarm**

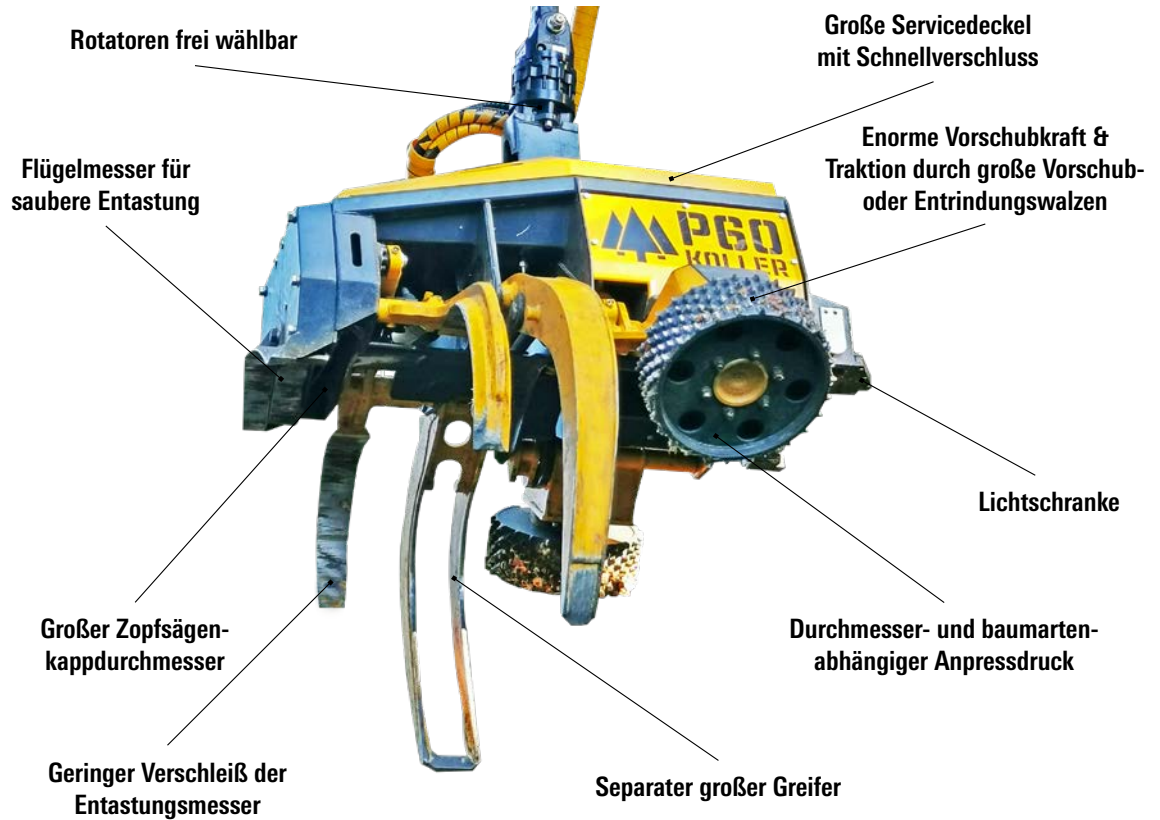
PROZESSORKOPF / HARVESTERKOPF P60

- **Einziger Prozessor- und Harvesterkopf mit enormer Vorschubkraft** für starkes Gebirgsholz
- **Starke starre Rahmenkonstruktion** aus hochfestem Spezialstahl
- **Separater großer Greifer mit Parallelführung** zum Sortieren und Umlagern von Stämmen (Astmesser werden geschont und bleiben optimal scharf – Stämme können sehr leicht einzeln aus Polter angehoben werden)
- **Sicheres Greifen und Ziehen** von sehr großen Stämmen über Wegkanten usw.
- **4 große Antriebswalzen** sorgen für beste Traktion und ideale Baumschonung
- **4 bewegliche und 1 starres Astmesser** sorgen für beste Entastungsqualität bei jedem Durchmesser
- **Stufenlos angepasste Anpresskraft für Astmesser und Walzen** abhängig von Stammdurchmesser und Baumart
- **Optimale Servicefreundlichkeit** – Zugänglichkeit Hydraulik und Steuerung über 2 große Deckel
- Sehr **wenige bewegliche Schläuche** durch Starrrahmenkonstruktion und bedachten Aufbau
- **Praktisch keine Einschränkung durch Schlauchpaket**, da ca. 1,5 Rotatorumdrehungen von Nulllage in beide Richtungen möglich
- Etablierte und sehr **hochwertige leistungsfähige DASA-Harvestersteuerung mit Koller-Sonderfunktionalitäten** und Touch-Display
- **Vollste Flexibilität mit Lichtschranke und großem Zopfsäge-Kappdurchmesser**
- **Optimierte und abgestimmte 10er-Serie-Basismaschine** für bestmögliche Performance
- **Energiesparend** durch weniger Leistungsverlust an Drehdurchführung und engen Querschnitten

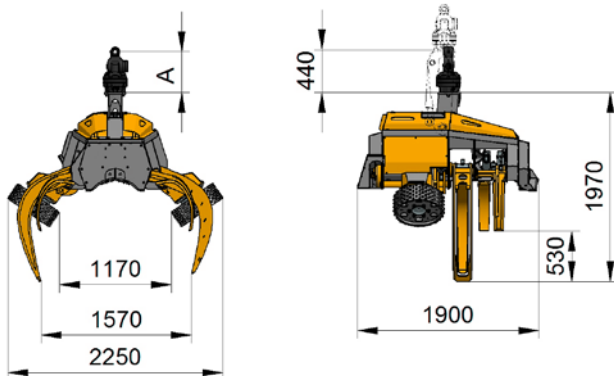
Greifer-Öffnungsweite	1570 mm
Greifer-Querschnitt	0,7 m ²
Kappdurchmesser	700 mm
Zopfsäge-Kappdurchmesser	420 mm
Entastungsdurchmesser	70 - 620 mm
Entastungsmesser	1 x fix, 4 x beweglich
Vorschubwalzen	4 Stück
Vorschubkraft	max. 50 kN
Vorschubgeschwindigkeit	max. 5 m/s
Gewicht exkl. Rotator	1600 kg
Leistung Trägerfahrzeug	ab 110 KW / 20 t
Optimale Ölversorgung	280 - 300 l/min 280 - 330 bar



MERKMALE



P60 – ABMESSUNGEN



Maß "A" ist abhängig vom gewählten Rotator

Längendifferenz Harvesterbügel zu Prozessorbügel

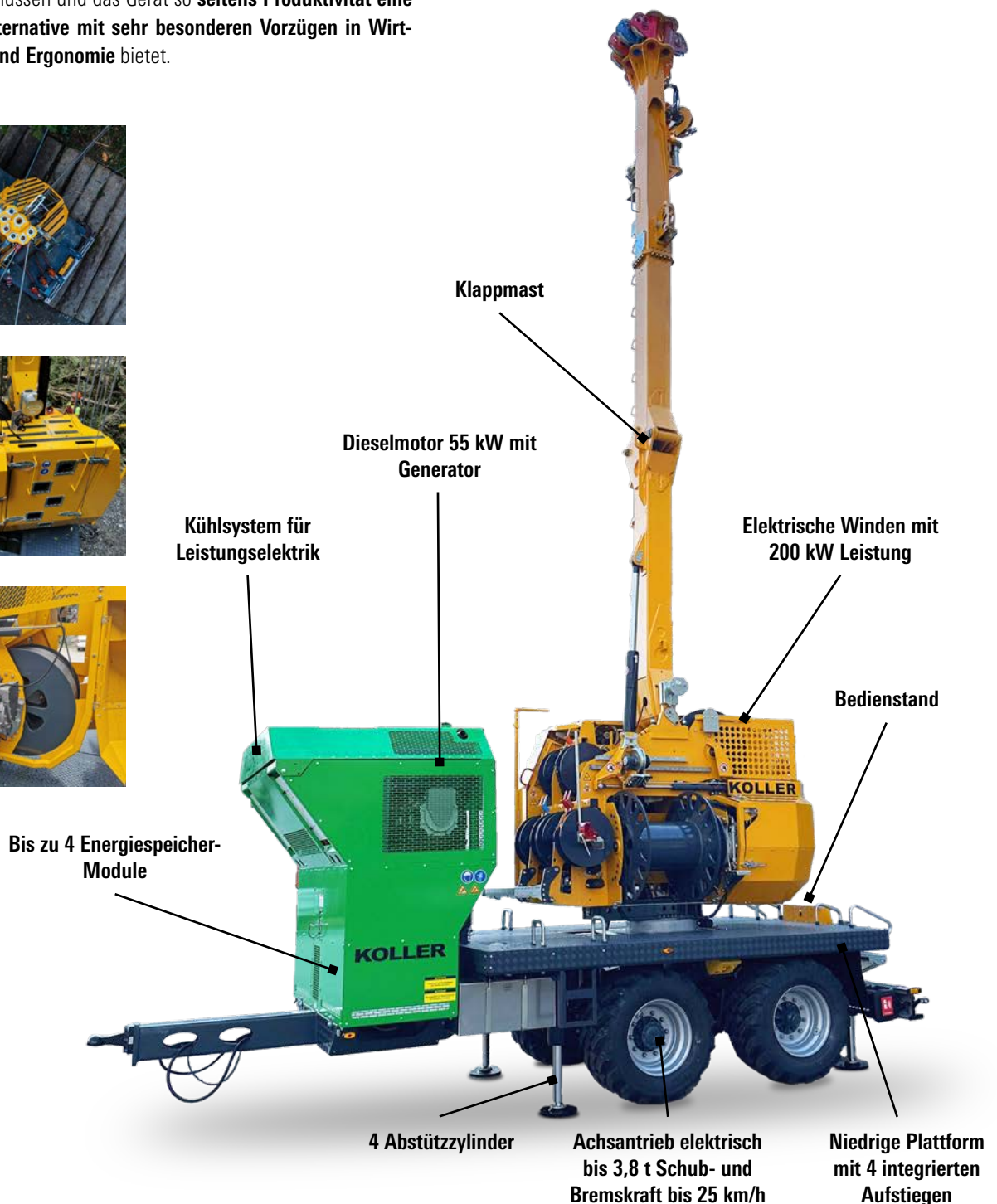


Auch als K310e-H und als
-X erhältlich

K410e-H ELEKTRO-HYBRID ANHÄNGER FÜR JEDES SEILGELÄNDE (BERGAUF/BERGAB/EBEN)

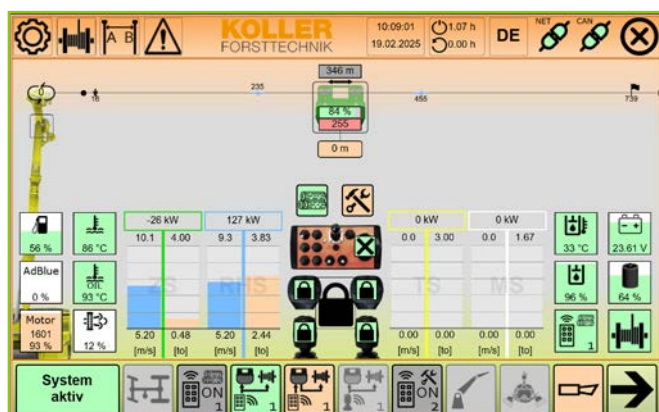
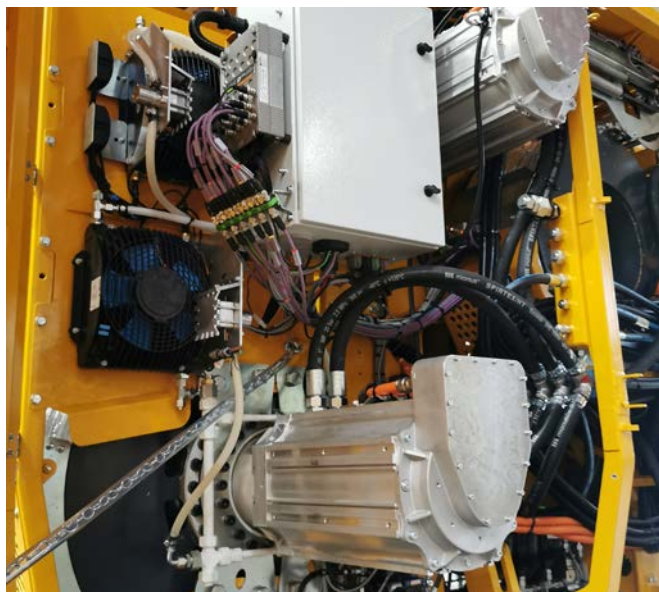
Der K410e-H Anhänger mit voll-hybridem Antrieb auf Elektro-basis, setzt eindrucksvoll einen komplett neuen Maßstab in der Seilkrantechnik. Auf Basis der mehr als 12-jährigen Erfahrung mit dieser Technik, ist es im Zuge der Umsetzung der neuen Kippmastserie gelungen, diese Antriebstechnologie in einer Serienmaschine unter selben baulichen Voraussetzungen wie bei herkömmlicher hydraulischer Antriebstechnik einzusetzen. Somit können bei praktisch identem äußerlichem Aufbau der Windeneinheit zur hydraulischen Variante, sämtliche Vorzüge der neuen Technologie ideal genutzt werden. Beeindruckend ist vor allem, dass hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Funktionalität keinerlei Abstriche gemacht werden müssen und das Gerät so seitens Produktivität eine ebenbürtige Alternative mit sehr besonderen Vorzügen in Wirtschaftlichkeit und Ergonomie bietet.

Das Antriebssystem beruht auf einem lediglich kleinen Dieselmotor mit 55 kW Leistung und angebaute Generator, sowie einem Energiespeicher. Die 6 starken wassergekühlten Elektroantriebsmotoren für Winden, Hydraulik und Achsantrieb bedienen sich aus dem Energiespeicher und speisen dort hin auch anfallende Bremsenergie zurück. Seitens Dieselmotor im Start-Stopp-Betrieb wird in diesen Energiespeicher nur mehr bedarfsorientiert die Menge an Energie eingespeist, die laut vorausschauendem Energiemanagement unbedingt nötig ist. So kann die Motorlaufzeit auf ein Minimum reduziert werden und jegliche Bremsenergie steht für den nächsten Zyklus wieder bereit.



MERKMALE

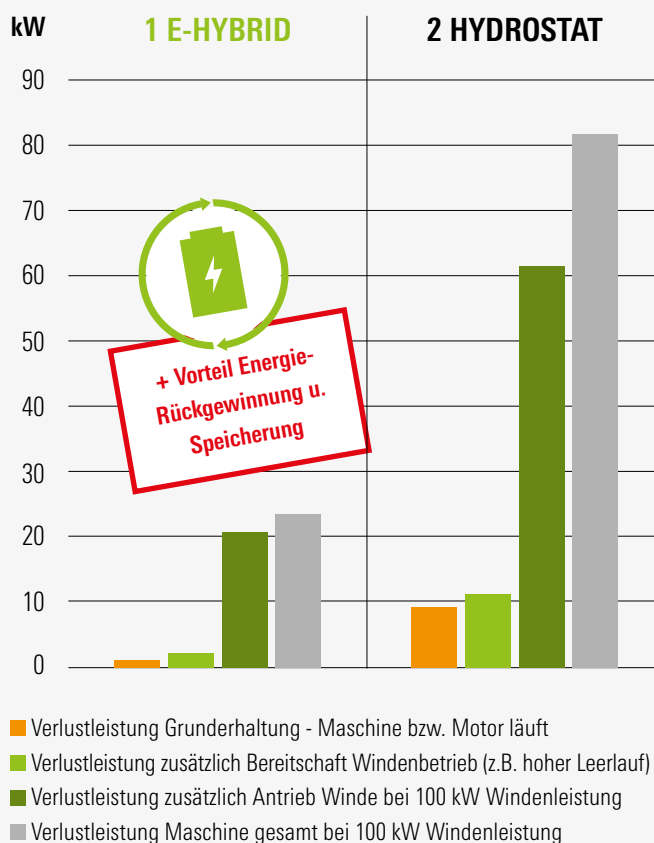
- Dieselmotor mit 55 kW ohne AdBlue und Generator im **Start-Stopp-Betrieb**
- **Energiespeicher mit Hochleistungskondensatoren** (verschleißfrei und temperaturunempfindlich im Gegensatz zu Akkus)
- **6 starke elektrische** und präzise regelbare **Antriebe für alle Winden, Hydraulik und Achsantrieb**
- **Leistungsdaten entsprechend hydraulischer Antriebstechnik** (Zugkraft, Geschwindigkeit, Windenleistung bis 200 kW, usw.)
- **Energierückgewinnung im Bremsbetrieb** jedes Antriebes
- **Beträchtlich reduzierte Betriebs- und Wartungskosten** gegenüber hydraulischer Technik
- **Sichere und zuverlässige Hochvolttechnik** nach letztem Stand der Technik und **jederzeit Entlademöglichkeit auf sichere Spannung**
- **Achsantrieb elektrisch** mit bis 3,8 t Schub- und Bremskraft
- **Optional mit elektrisch betriebenem Greiferkran**
- **Klappmast hydraulisch** für Flexibilität beim Transport
- **Kompaktes Transportmaß**



Beispiel: 3-Seil-Lastfahrt bei mittelsteiler Trasse mit deutlichem Energieüberschuss von ca. 100 kW zur Ladung des Energiespeicher



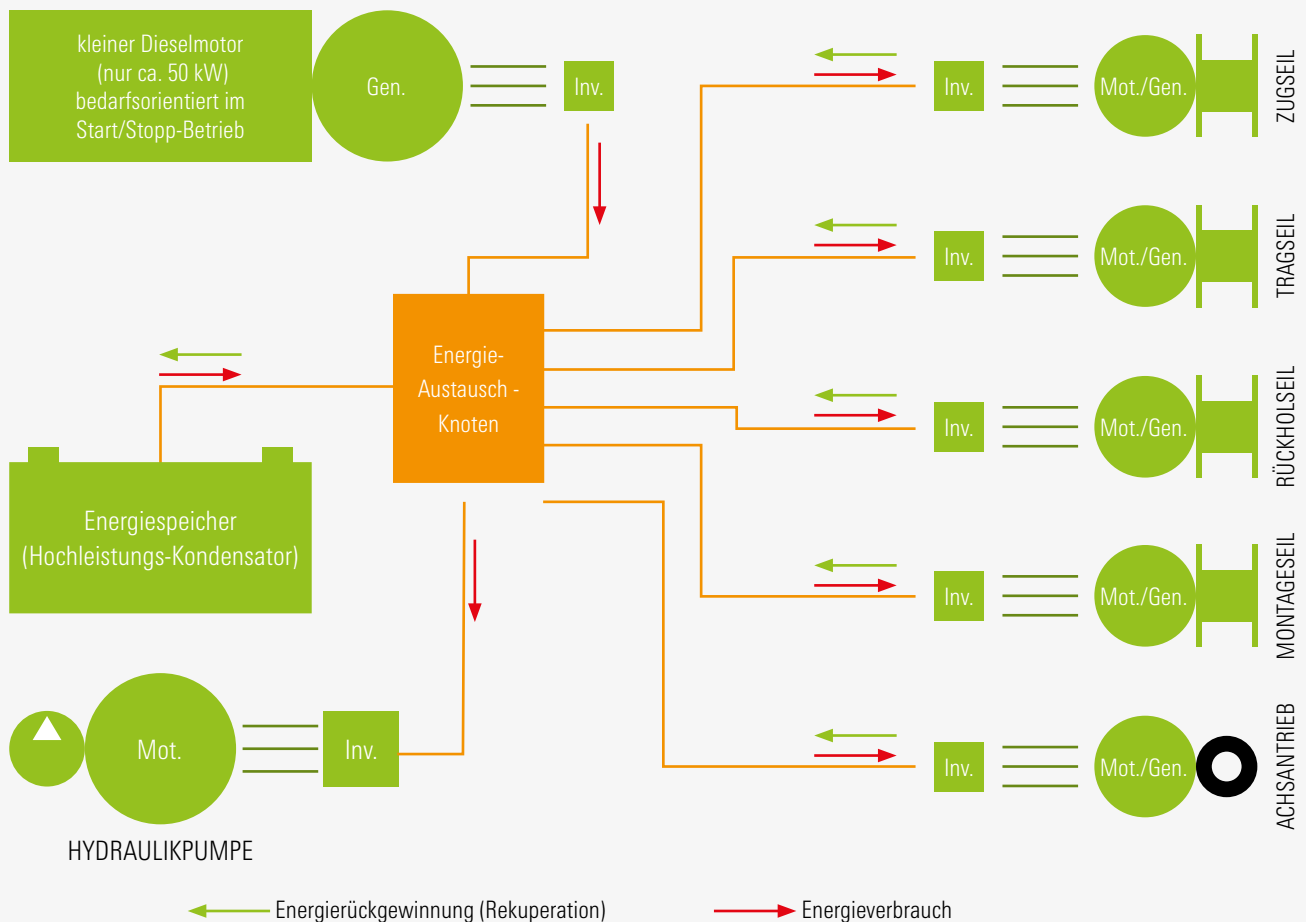
Beispiel **Leistungsvergleich (kW) Grunderhalt und Verlust**
Windenbetrieb bei 100 kW im Vergleich



VORTEILE

- **Erheblich minimierter Kraftstoffverbrauch und CO₂ - Ausstoß mit bis zu über 80 % Einsparung durch:**
 - **Wesentlich besserer Gesamtwirkungsgrad** im Antriebsstrang
 - **Energierückgewinnung und Speicherung bei Bergabfahrt und in Bremsphasen** (Rekuperation)
 - Stets **optimaler Betriebspunkt für Dieselmotor**
 - Großteils **Entfall von unnötigen dauernden Schlepplasten** (wie z.B. Erhaltung Hydraulik im Leerlauf)
 - **Start/Stopp Betrieb** eines sehr **kleinen Dieselmotors**
 - Kleiner Motor **mit geringem Grundumsatz und Grundverlust für Erhaltung**, läuft praktisch nie im Leerlauf ungenutzt
- Erheblich **reduzierte Lärmbelastung** durch nur kurze Laufzeit des Dieselmotors in lärmgedämmter Ausführung
- Wesentlich **erhöhte Sicherheit und Ergonomie** bei Montage der Anlage, da zumeist ohne Motorlärm aus Energiespeicher
- **Volle Zugkraft auch beim Anfahren** und niedrigen Geschwindigkeiten
- **Minimale Wartungsaufwände und Wartungskosten**
 - Dieselmotor **läuft nur etwa 25 % der Betriebszeit** im Seilbetrieb
 - Nur **kleiner Dieselmotor** und entsprechend **niedrige Servicekosten**
 - **Minimale Beanspruchung des Hydrauliköls** im Arbeitsbetrieb
- **Kein AdBlue nötig**
- **Stark verkürzte Warmlaufphase** im Winter gegenüber hydrostatischem Antrieb
- **Täglich eingesparte Zeit für reduzierte Tanklogistik und Unterhalt**
- **Einsparung von rund 30.000 € Betriebs- und Wartungskosten pro Jahr** (bei rund 1700 Betriebsstunden)
- **Vorreiterrolle als Betreiber** mit entsprechendem **Vermarktpotenzial gegenüber Auftraggebern**
- **Umweltschutz und Nachhaltigkeit** in vielen Bereichen

ÜBERSICHT ELEKTRISCHER SYSTEMAUFBAU MIT ENERGIESTRÖMEN



POTENZIELLER MEHRWERT FÜR KUNDEN



Wirtschaftlichkeit

Vorteil bei CO₂ BepreisungFörderung
Maschinen-EinsatzMarketing /
Öffentlichkeitsarbeit

Vorreiterrolle

Förderung Maschinen-
Ankauf

Bevorzugung bei Aufträgen



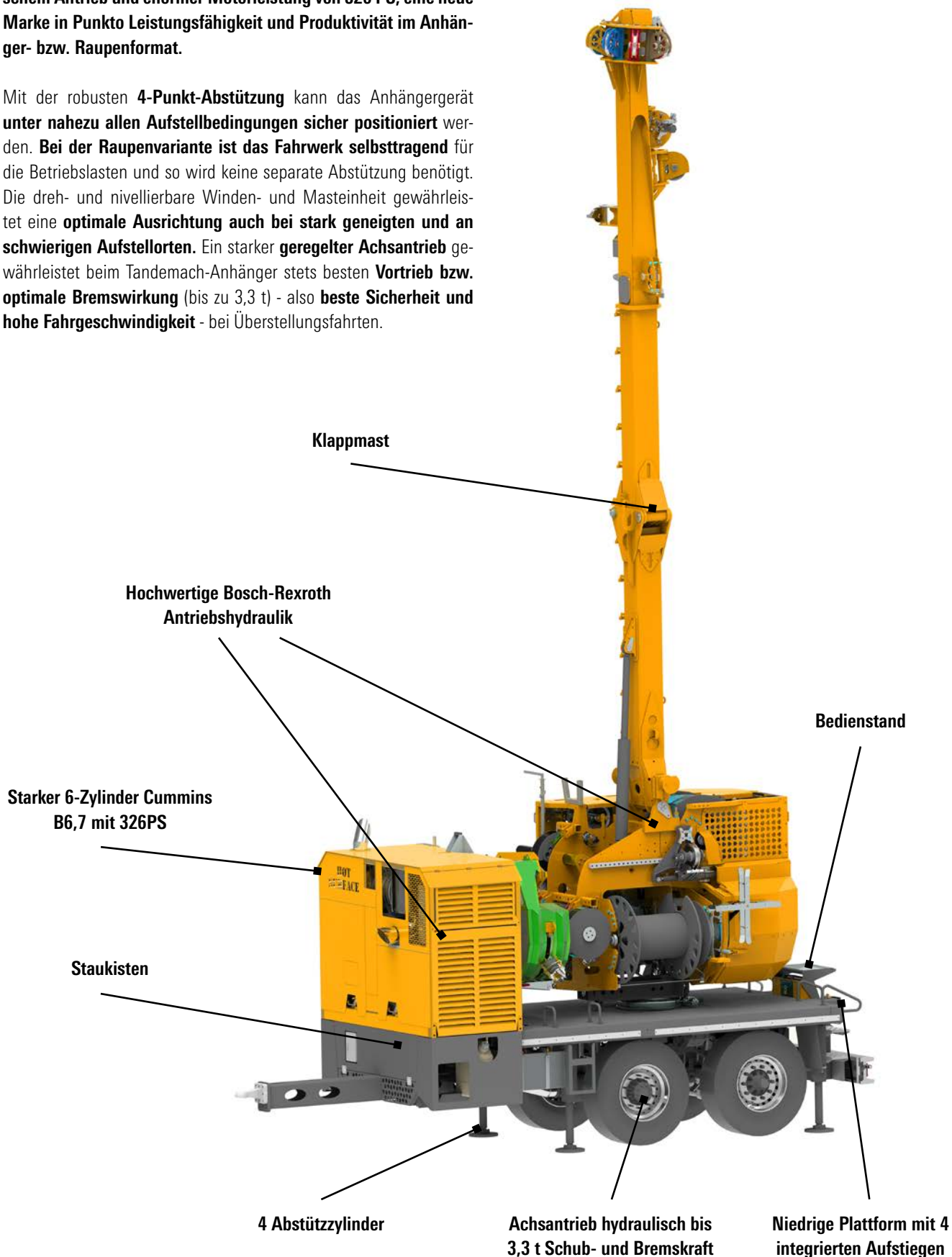
u.v.m.



K410 / K510 AUF ANHÄNGER ODER RAUPE FÜR JEDES SEILGELÄNDE (BERGAUF/BERGAB/EBEN)

Die K410-H /-X und K510-H /-X setzen mit bewährtem hydrostatischem Antrieb und enormer Motorleistung von 326 PS, eine neue Marke in Punkto Leistungsfähigkeit und Produktivität im Anhänger- bzw. Raupenformat.

Mit der robusten **4-Punkt-Abstützung** kann das Anhängergerät **unter nahezu allen Aufstellbedingungen sicher positioniert** werden. **Bei der Raupenvariante ist das Fahrwerk selbsttragend** für die Betriebslasten und so wird keine separate Abstützung benötigt. Die dreh- und nivellierbare Winden- und Masteinheit gewährleistet eine **optimale Ausrichtung auch bei stark geneigten und anschwierigen Aufstellorten**. Ein starker **geregelter Achsantrieb** gewährleistet beim Tandemach-Anhänger stets besten **Vortrieb bzw. optimale Bremswirkung** (bis zu 3,3 t) - also **beste Sicherheit und hohe Fahrgeschwindigkeit** - bei Überstellungsfahrten.



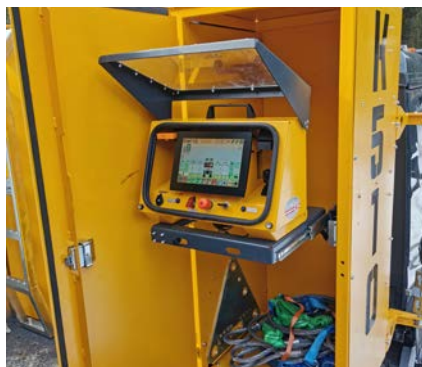
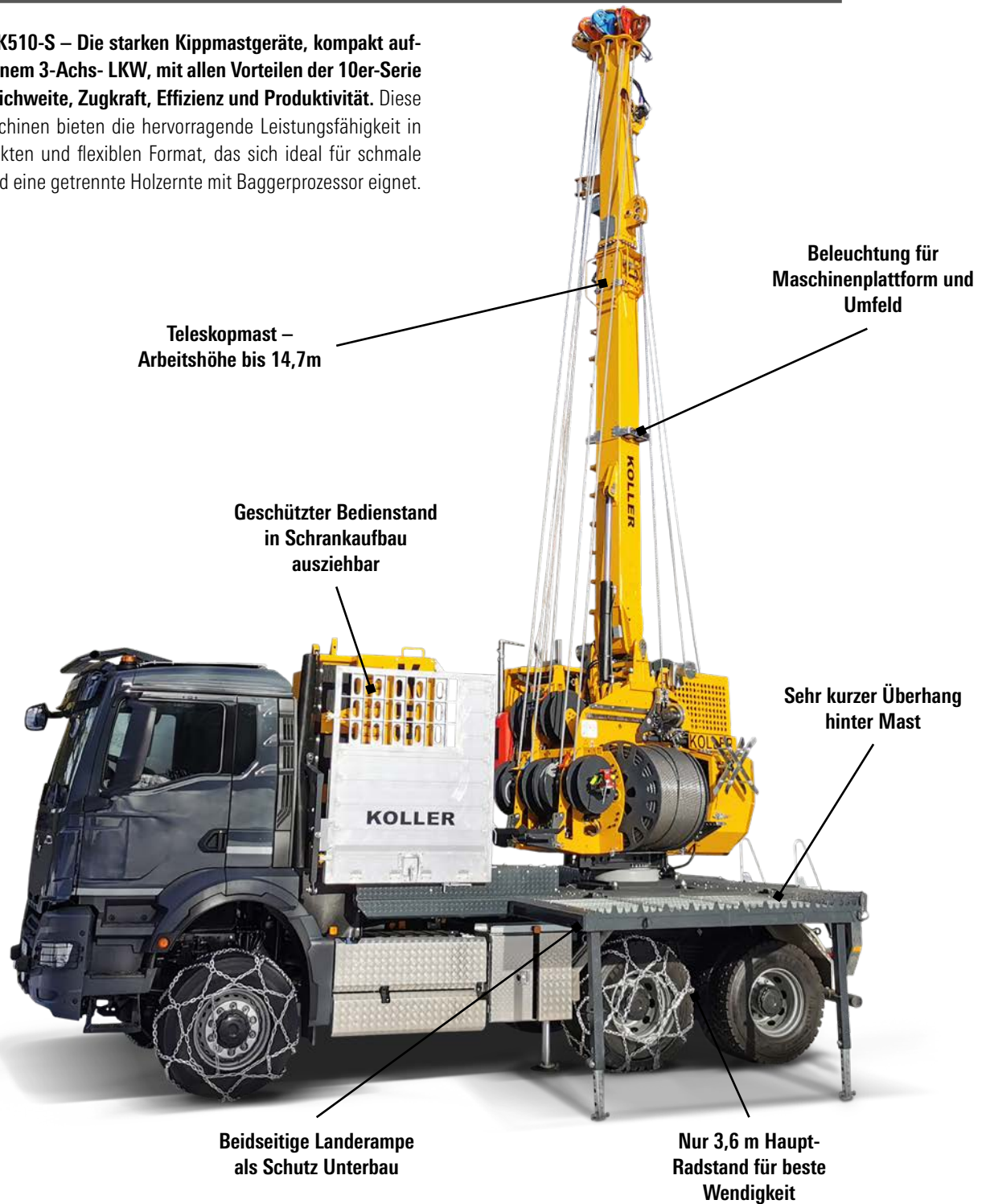
IMPRESSIONEN

Auch als K310-H /-X
erhältlich!

*Symbolbild*

K410-S / K510-S LKW-KOMPAKTMASCHINE FÜR JEDES SEILGELÄNDE (BERGAUF/BERGAB/EBEN)

K410-S und K510-S – Die starken Kippmastgeräte, kompakt aufgebaut auf einem 3-Achs- LKW, mit allen Vorteilen der 10er-Serie in Punkto Reichweite, Zugkraft, Effizienz und Produktivität. Diese Universalmaschinen bieten die hervorragende Leistungsfähigkeit in einem kompakten und flexiblen Format, das sich ideal für schmale Forstwege und eine getrennte Holzernte mit Baggerprozessor eignet.



IMPRESSIONEN

Auch als K310-S
erhältlich!



K410-GH GEBIRGSHARVESTER FÜR JEDES SEILGELÄNDE (BERGAUF/BERGAB/EBEN)

Der K410-GH ist ein gewichtsoptimierter Hochleistungs-Gebirgs-harvester und der Allrounder für die Durchforstung und Starkholz-bringung. Mit seiner Vielseitigkeit und robusten Bauweise ist dieser Gebirgs harvester ideal für den Einsatz in unterschiedlichen Forstgebie-ten und bei allen Arbeitsbedingungen bei der Bergauf- und Bergabsei-lung sowie für ebenes Gelände. Verfügbar je nach Anwendungsgebiet und Ausstattung auf einem 3-Achs oder 4-Achs Trägerfahrzeug.

Robuster
Führerhausschutz

Großer Stauraum
Zusatzdieseltank (optional)

Ergonomische Krankabine mit extra
großem Sichtbereich

Robuste hydraulische
Landerampen

Starke Kranabstützung



IMPRESSIONEN

Auch als K310-GH
erhältlich!



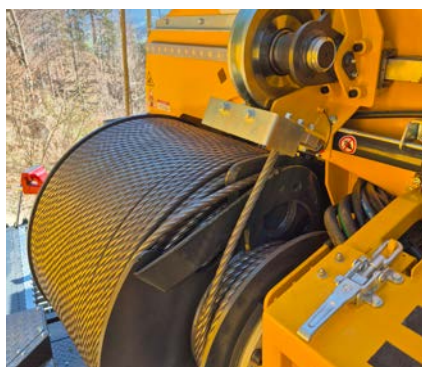
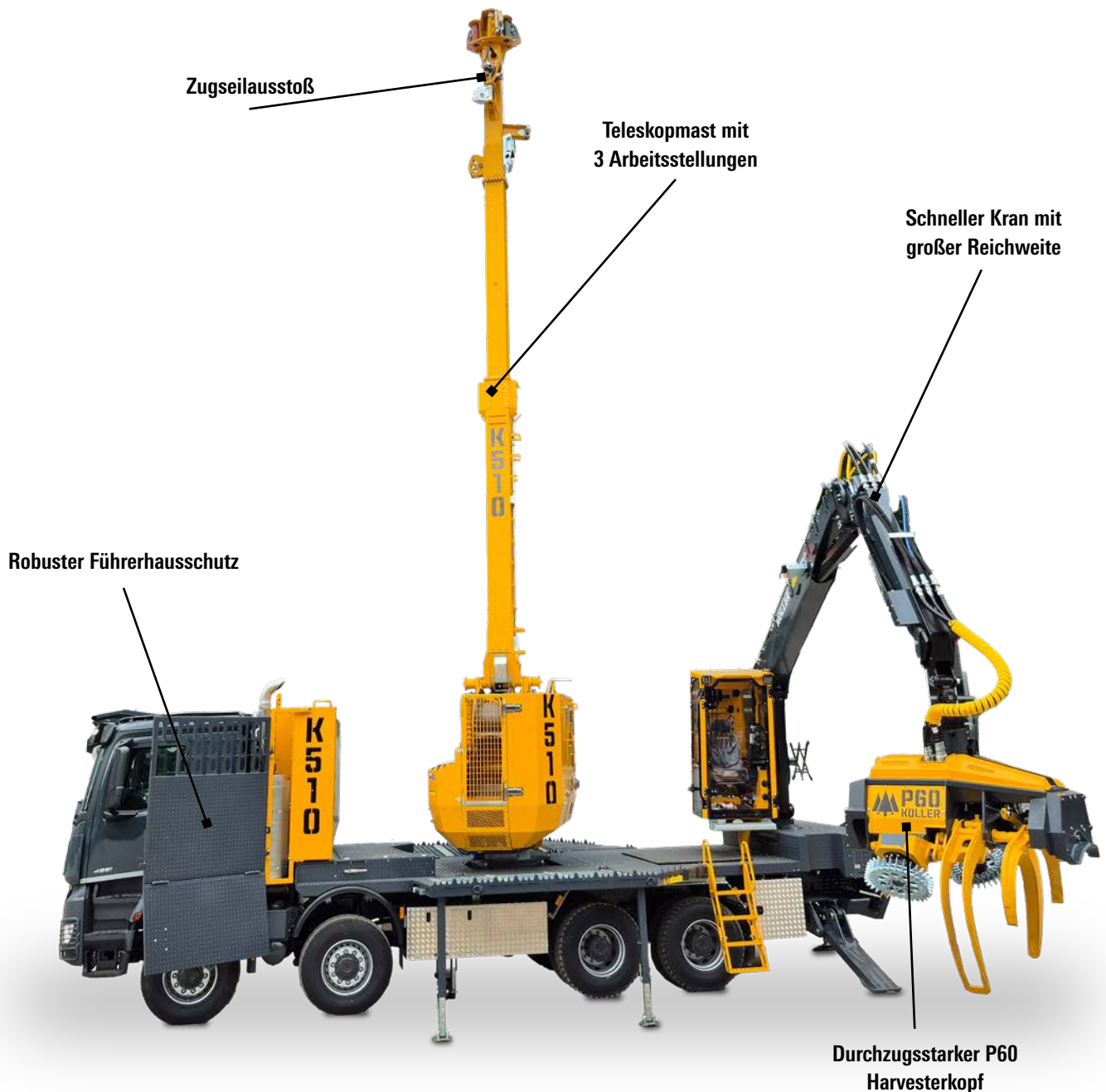
Auf 4-Achs LKW auch mit Teleskopmast verfügbar



K510-GH GEBIRGSHARVESTER FÜR JEDES SEILGELÄNDE (BERGAUF/BERGAB/EBEN)

K510-GH – Unser leistungsstärkster Gebirgharvester für die Starkholzbringung. Dieser Gebirgharvester überzeugt durch seine enorme **Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit**, besonders bei anspruchsvollen Holzerntearbeiten. Dank konstanter Seilzugkraft, redu-

zierten Betriebskosten, erhöhter Ertragsleistungen und verbesserter Ergonomie zur Bergauf- und Bergabseilung sowie für ebenes Gelände, ist dies die ideale Arbeitsmaschine für die Vor- und Endnutzung.



IMPRESSIONEN



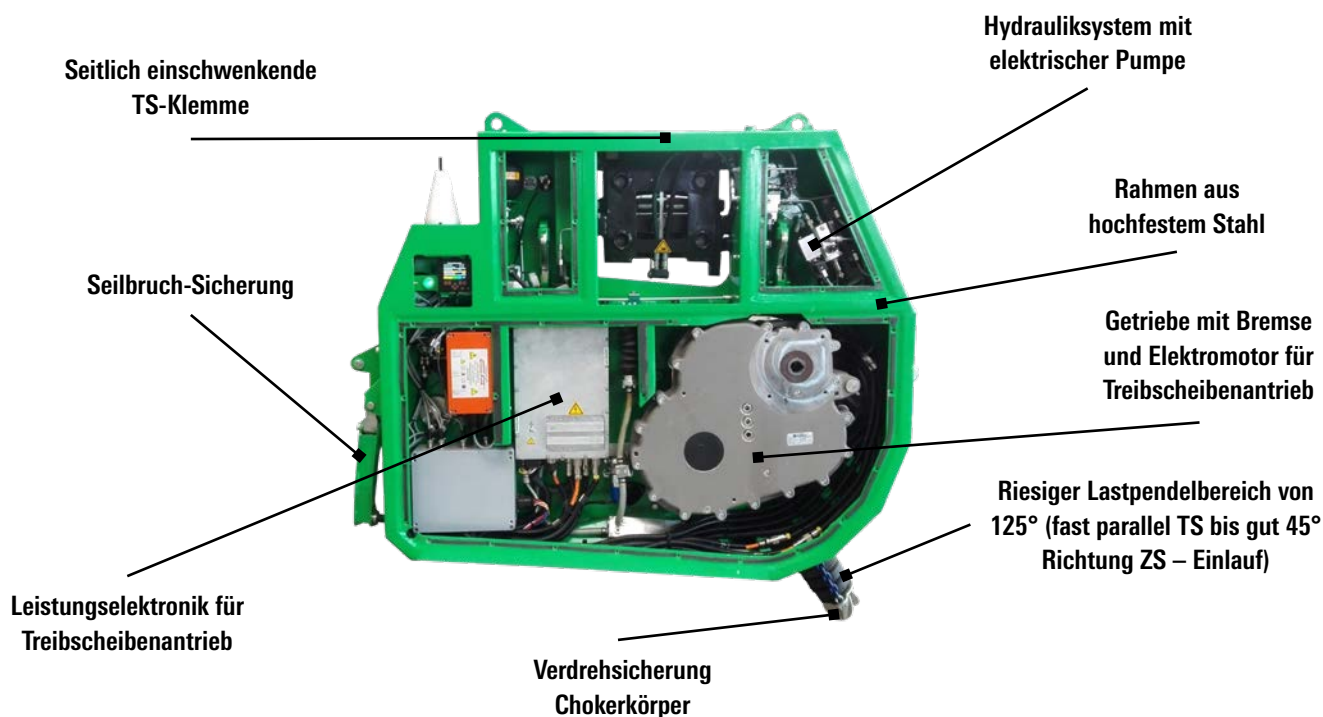
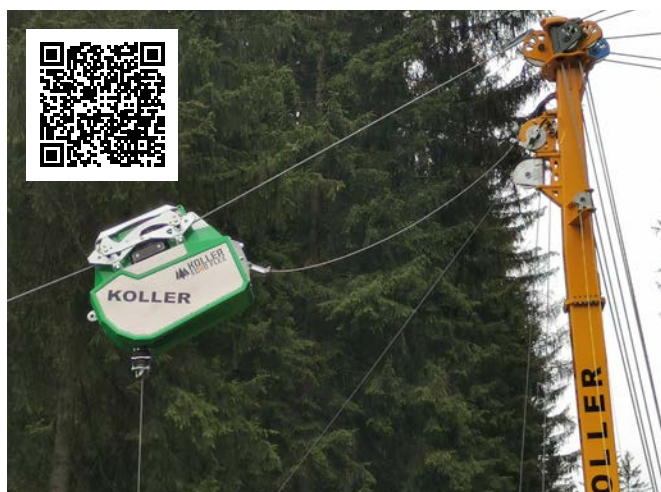
Unsere Koller Laufwagen ergänzen die Seilkrananlagen der 10er Serie perfekt und bieten maßgeschneiderte Lösungen für verschiedene Maschinen und Einsatzgebiete. Je nach Kundenbedürfnis stehen verschiedene Modelle zur Verfügung, die optimale Leistung und Flexibilität gewährleisten. Diese Laufwagen sind so konzipiert, dass sie die **Effizienz und Produktivität Ihrer Seilkranarbeiten maximieren** und sich nahtlos in Ihre bestehende Ausrüstung

integrieren lassen. Vertrauen Sie auf Koller Forsttechnik, um Ihre Forstarbeiten mit den besten Laufwagen für Ihre individuellen Anforderungen zu optimieren.

Der maßgebliche Vorteil der Koller Laufwagen ist das unbegrenzte Ausspulen des Arbeitsseiles und ermöglicht somit höchste Flexibilität und Reichweite in der Seilkranarbeit.

	MSK 4  	ECKO FLEX  	ECKO BOOST  
	Ø 18 – 32 mm	Ø 15 – 20 mm	Ø 18 – 32 mm
	Ø 10 – 14 mm	Ø 9 – 11 mm	Ø 10 – 14 mm
	ca. 780 kg	ca. 600 kg	ca. 980 kg
	3,2 t*	3 t*	4 t*

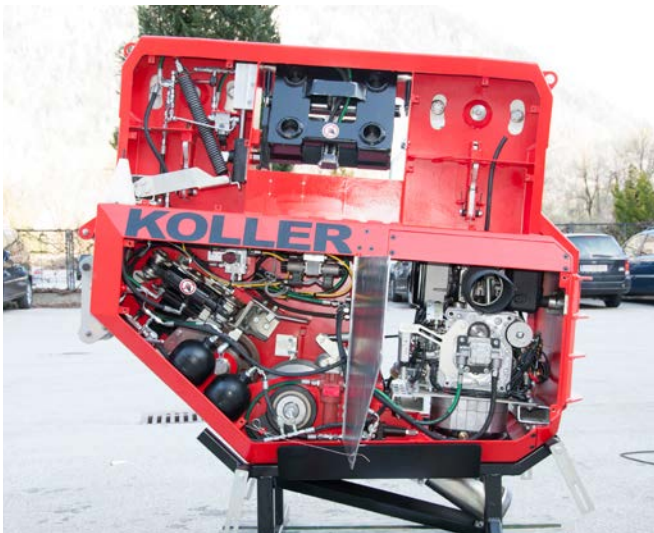
* Traglast freihängend, wie angegeben. Höhere Transportlasten sind möglich bei Kopfhoch-Transport. Statische Laufwagen - Auslegung entsprechend maximal verwendbarem Zugseil mit entsprechender 3facher Seilsicherheit. Traglast ist also bei verwendetem Seil mit niedriger Bruchlast durch das Zugseil reduziert.





MSK 4 MERKMALE

- Laufwagen mit **Zugseilausspulung über Dieselmotor** und rein mechanischen Antrieb
- **Stets verbesserte und bewährte Grundtechnik** seit über 30 Jahren (MSK 3)
- **Ausspulkraft bis 6,2 kN (620 kg)** und so auch für sehr lange Bergabseilungen einsetzbar
- **Unbegrenzte Ausspulllänge** und so auch für hohe Absenk- und Zuzugshöhen bestens geeignet
- **2 Ausspulgeschwindigkeiten** (ca. 0,8 m/s und 1,2 m/s)
- Antrieb durch robusten **5,5 kw (7,5 PS) Dieselmotor**
- **Minimaler Dieselverbrauch und minimale Wartung** nötig
- **Keine Einschränkung durch Schräglage** bei Lastbeizug
- **Zugseilklemme unter Last lösbar** ohne separate Entlastung durch Winde
- Mechanische **Seilbruchsicherung**
- **Sicherer Tragseil-Ausspringschutz**
- **Verschiedene Tragseilsattelsysteme** befahrbar (Koller, Stuefer, Wyssen)
- **Sichere Klemmung am Tragseil** durch seitlich einschwenkende Klemme
- **Verdrehsicherung für Chokerkörper** im Lastpendel zum Schutz des Seiles bei drehenden Lasten
- **Optimale Sicherheit bei Bergabseilung**, da Rückholseil nur am MSK 4 befestigt für Fahrbewegung



ECKO FLEX UND BOOST MERKMALE

- **Elektroausspuler für jedes Gelände** (Bergaufseilung, Bergabseilung und ebenes Gelände) zum Ausstoßen des Zugseiles
- **Ausspulkraft bis über 12 kN (1200 kg)** möglich
- **Vorabsenken der Last während der Fahrt bei offener Tragseilklemme** zum optimalen und gerichteten Anlanden der Last
- **Antrieb fixiert und kontrolliert Zugseil** in Bewegung bis volle Nutzlast **ohne separate Zugseilklemme**
- **Boost-Funktion zur Unterstützung der Zugkraft der Winde** von 20 % der Nutzlast (8 kN / 800 kg)
- **Energiespeicher ist praktisch alterungs- bzw. verschleißfrei**, erschütterungs- und temperaturunempfindlich und ohne Brandgefahr (da kein Akku, sondern Hochleistungskondensator)
- Energiespeicher wird **vor allem beim Einziehen im Leerhub über Zugseil rasch geladen**
- **Keine regelmäßige Ladung von Akkus** außerhalb des Laufwagens nötig
- **Riesiger Seilauslaufbereich von 125°** ermöglicht problemlosen Betrieb auch bei sehr niedrigem Tragseil (Zugseil und Tragseil können annähernd parallel verlaufen auf Lastseite)
- **Praktisch unbegrenzte Beizugsdistanz**
- **Keine Einschränkungen in Punkto Schräglagen** bei Lastbeizug usw.
- **Verschiedene Tragseilsattelsysteme** befahrbar (Koller, Stuefer, Wyssen)
- **Sichere Klemmung am Tragseil** durch seitlich einschwenkende Klemme
- **Große Zeitersparnis**, da keine täglichen Arbeiten bzw. Betankung nötig
- **Seileinzugautomatik zum sehr raschen Seileinlegen** in den Laufwagen ohne manuelles Einfädeln
- **Automatische Abschaltung am Arbeitsende** und Aktivierung per Erschütterungserkennung
- **Verdrehsicherung für Chokerkörper** im Lastpendel zum Schutz des Seiles bei drehenden Lasten

Mit unserer modularen Windenplattform der 10er-Serie bieten wir größtmögliche Variabilität in der Maschinenkonfiguration. Es besteht somit die Möglichkeit, eine Maschinenkonfiguration seitens Leistungsklasse und Bringungsreichweite zu einem späteren Zeitpunkt einfach und preiswert zu ändern. Sollten sich die Anwen-

dungsanforderungen einmal ändern, so ist die weitere optimale Einsetzbarkeit durch Upgrade-Optionen sichergestellt. Dies kann auch im Zuge eines Wiederverkaufs der Maschine ein entscheidender Vorteil sein, wenn **alle gängigen Leistungs- und Reichweitenklassen damit abdeckbar sind.**

PRODUKTSORTIMENT				
Gebirgsharvester	GH	K310-GH	K410-GH	K510-GH
Seilkran auf LKW Solo	S	K310-S	K410-S	K510-S
Anhänger Hydrostat	H	K310-H	K410-H	K510-H
Raupe Hydrostat	X	K310-X	K410-X	K510-X
Anhänger Elektro-Hybrid	e-H	K310e-H	K410e-H	
Raupe Elektro-Hybrid	e-X	K310e-X	K410e-X	



DETAIL/BESTANDTEIL		K310		K410		K510
		standard (ST)	long range (LR)	standard (ST)	long range (LR)	
TRAGSEILWINDE						
max. Grundspannung	kN	120		140		150
max. Betriebsspannung (abh. von MBK Seil)	kN	200		200		200
Seilfassung verdichtet	mm / m	18 / 1.000	18 / 1.500	20 / 800	20 / 1.150	22 / 1.000
Seilfassung hochverdichtet	mm / m	17 / 1.200	17 / 1.600	18,5 / 1.000	18,5 / 1.480	20,5 / 1.180
ABSPANNSEILWINDEN						
Anzahl		4 - 6		5 - 6		6
Seilfassung	mm / m	16 / 100 - 17 / 95 - 18 / 85		18,5 / 85 - 20 / 75		18,5 / 85 - 20 / 75
Spannkraft	kN	8		8		8
ZUGSEILWINDE						
max. Zugkraft konstant	kN	33		40		47
Zugleistung	kW	200		200		200
Geschwindigkeit leer / voll	m/s	7-10,5	7-11	7-10,5	7-11	7-11
Seilfassung	mm / m	10 / 1.350	10 / 1.800	11 / 1.000	11 / 1.450	12 / 1.250
RÜCKHOLSEILWINDE						
max. Zugkraft konstant	kN	33		40		47
Zugleistung	kW	200		200		200
Geschwindigkeit leer / voll	m/s	7-10,5	7-11	7-10,5	7-11	7-11
Seilfassung	mm / m	10 / 2.000	10 / 2.400	11 / 1.600	11 / 2.000	11 / 2.000 12 / 1.600
MONTAGESEILWINDE						
max. Zugkraft konstant	kN	17		17		17
Seilfassung Kunstfaser	mm / m	6 / 2.600 - 7 / 2.100		7 / 2.100		7 / 2.100
passender Seilkran		ECKO FLEX MSK 4		ECKO BOOST ECKO FLEX MSK 4		ECKO BOOST MSK 4
spätere Upgrade - Möglichkeit auf		K410 ST	K410 LR / K510	---	K510	---

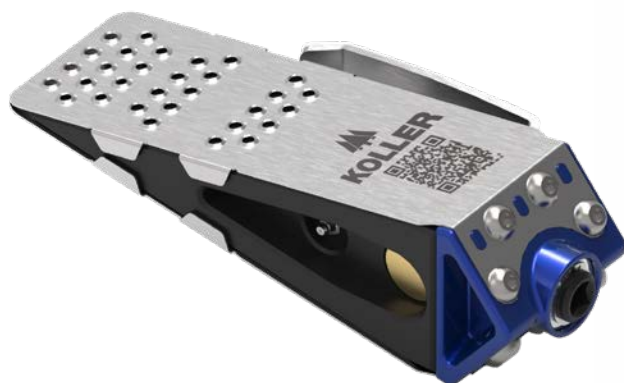
GEBIRGSHARVESTER						
		K310-GH		K410-GH		K510-GH
Masthöhe Standard	m	11,5		11,5		11,5
Masthöhe Teleskopmast	m	11,5 / 13,0 / 14,7		11,5 / 13,0 / 14,7		11,5 / 13,0 / 14,7
Eigengewicht ohne Zubehör, abhängig von Ausstattung*	kg	31.000	35.000	32.800	37.000	38.500
Transportabmessungen L x B x H	m	12,3 x 2,5 x 3,9	12,8 x 2,5 x 3,9	12,3 x 2,5 x 3,9	12,8 x 2,5 x 3,9	12,8 x 2,5 x 3,9
Kran		EPSILON S280 L94				
Hubmoment	kNm	229		229		229
Schwenkmoment	kNm	49		49		49
Reichweite (Greifreichweite bis zu)	m	9,4 (10,4)		9,4 (10,4)		9,4 (10,4)
max. Netto-Hublast volle Reichweite (bei 1500 kg Prozessorgewicht)	kg	ca. 1000		ca. 1000		ca. 1000
Prozessoraggregat		KOLLER P60 (andere Typen auf Anfrage nach techn. Abklärung)				
LKW		Mercedes-Benz Arocs 3348 / 4151 EURO 6E				
Antriebsvariante		6x4 / 6x6	8x6 / 8x8	6x4 / 6x6	8x6 / 8x8	8x6 / 8x8
Leistung LKW	PS / kW	510 / 375		510 / 375		510 / 375
Seilkranbetrieb		hydrostatisch				
Abstützung		4-fach (2 Stützfüße Front und Stützbeinbrücke Kran), Zusatzstützfuß Kran zentral opt.				
SEILKRAN AUF LKW SOLO						
		K310-S		K410-S		K510-S
Masthöhe Standard	m	11,5		11,5		11,5
Masthöhe Teleskopmast	m	11,5 / 13,0 / 14,7		11,5 / 13,0 / 14,7		11,5 / 13,0 / 14,7
Eigengewicht ohne Zubehör, abhängig von Ausstattung*	kg	26.000	26.500	27.800	28.500	28.500
Eigengewicht Sonderausführung ohne Routen-Genehmigung bzw. konform für Schweiz usw.		unter 26.000	unter 26.000	unter 26.000	unter 26.000	unter 26.000
Transportabmessungen L x B x H	m	9,8 x 2,5 x 3,9				
LKW		Mercedes-Benz Arocs 3348 EURO 6E - MAN TGS 33.480 EURO 6E				
Antriebsvariante		6x4 / 6x6		6x4 / 6x6		6x4 / 6x6
Leistung LKW	PS / kW	480 / 350		480 / 350		480 / 350
Seilkranbetrieb		hydrostatisch				
Abstützung		4-fach (2 Stützfüße Front und 2 Stützfüße Heck)				
ANHÄNGER HYDROSTAT						
		K310-H		K410-H		K510-H
Masthöhe Klappmast	m	11,5		11,5		11,5
Eigengewicht ohne Zubehör, abhängig von Ausstattung*	kg	17.200	17.700	19.000	19.700	19.700
Transportabmessungen L x B x H	m	7,1 x 2,3 x 3,6				
Dieselmotor		Cummins B6.7 6-Zylinder Stage V				
Leistung Dieselmotor	PS / kW	326 / 243		326 / 243		326 / 243
Seilkranbetrieb		hydrostatisch				
Trägerfahrzeug		2-Achs Anhänger Tandem				
Achsantrieb geregelt mit Schub- und Bremsbetrieb		1. Achse hydrostatisch von Seilkran-Antriebsmotor bis 25 km/h zuschaltbar				
Schub- bzw. Bremskraft Achsantrieb max.	kN	33		33		33
Fahrgeschwindigkeit	km/h	40 (opt. 80)		40 (opt. 80)		40 (opt. 80)
Abstützung		4-fach (2 Stützfüße Front und 2 Stützfüße Heck)				

ANHÄNGER ELEKTRO-HYBRID						
		K310e-H		K410e-H		
Masthöhe Klappmast	m	11,5		11,5		
Eigengewicht ohne Zubehör, abhängig von Ausstattung*	kg	16.700	18.200	18.500	20.200	
Transportabmessungen L x B x H	m	7,1 x 2,2 x 3,6		7,1 x 2,2 x 3,6		
Dieselmotor		Hatz 4H50 TICD 4 - Zylinder Stage V ohne AdBlue				
Leistung Dieselmotor	PS / kW	75 / 55		75 / 55		
Seilkranbetrieb		elektro-hybrid mit Energiespeicher				
Trägerfahrzeug		2-Achs-Anhänger Tandem				
Achsantrieb geregelt mit Schub- und Bremsbetrieb		1. Achse elektrisch von Seilkran-Antriebsmotor bis 25 km/h zuschaltbar				
Schub- bzw. Bremskraft Achsantrieb max.	kN	38		38		
Fahrgeschwindigkeit	km/h	40 (opt. 80)		40 (opt. 80)		
Abstützung		4-fach (2 Stützfüße Front und 2 Stützfüße Heck)				
Greiferkran als Option		ja		ja		
RAUPE HYDROSTAT						
		K310-X		K410-X		K510-X
Masthöhe Klappmast	m	11,5		11,5		11,5
Masthöhe Teleskopmast	m	11,5 / 13,0 / 14,7		11,5 / 13,0 / 14,7		11,5 / 13,0 / 14,7
Eigengewicht ohne Zubehör, abhängig von Ausstattung*	kg	24.700	25.500	26.500	27.500	27.500
Transportabmessungen L x B x H (exkl. Tele)	m	6 x 2,3 x 3,6		6 x 2,3 x 3,6		6 x 2,3 x 3,6
Dieselmotor		Cummins B6.7 6-Zylinder Stage V				
Leistung Dieselmotor	PS / kW	326 / 243		326 / 243		326 / 243
Seilkranbetrieb		hydrostatisch				
Trägerfahrzeug		Raupenfahrwerk hydrostatisch u. funkbedient mit 500mm Plattenbreite				
Fahrgeschwindigkeit	km/h	3,6		3,6		3,6
Abstützung		starkes Raupenfahrwerk (keine Zusatzabstützungen)				
RAUPE ELEKTRO-HYBRID						
		K310e-X		K410e-X		
Masthöhe Klappmast	m	11,5		11,5		
Masthöhe Teleskopmast	m	11,5 / 13,0 / 14,7		11,5 / 13,0 / 14,7		
Eigengewicht ohne Zubehör, abhängig von Ausstattung*	kg	25.200	26.000	27.000	28.000	
Transportabmessungen L x B x H (exkl. Tele)	m	6 x 2,2 x 3,6		6 x 2,2 x 3,6		
Dieselmotor		Hatz 4H50 TICD 4 - Zylinder Stage V ohne AdBlue				
Leistung Dieselmotor	PS / kW	75 / 55		75 / 55		
Seilkranbetrieb		elektro-hybrid mit Energiespeicher				
Trägerfahrzeug		Raupenfahrwerk hydrostatisch u. funkbedient mit 500mm Plattenbreite				
Fahrgeschwindigkeit	km/h	1,6		1,6		
Abstützung		starkes Raupenfahrwerk (keine Zusatzabstützungen)				

* Eigengewichte angegeben mit maximal möglicher Beseilung laut angegebenen Trommelkapazitäten mit Ausnahme K310. Beseilung für effektive Bringungsreichweite im Dreiseilbetrieb bei K310 standard (ST) mit 700m und bei long range (LR) mit 1000m berücksichtigt.

MEHR SICHERHEIT BEI DER FORSTARBEIT

KFS25



KFS20S



UNSERE VERBESSERTEN MECHANISCHEN FÄLLKEILE FÜR STARKHOLZ UND SCHWACHHOLZ:

- Optimal für den Betrieb mit Schlagschrauber
- Zusätzliche Ratschenbetätigung
- Einfache Handhabung
- Endanschlag der Gewindespindel
- Erschütterungsfreies Keilen
- Sehr leicht
- 20 t bis 25 t Druckkraft

	KFS25	KFS20S
Serie	Fällkeil (breit)	Fällkeil (schmal)
Holzstärke	Starkholz	Schwachholz
Gewicht in kg	3	2,5
Gewicht mit Ratsche in kg	3,5	3,1
Länge / Breite / Höhe in mm	300 / 95 / 90	300 / 65 / 90
Max. Drehmoment in Nm (Schlagschrauber)	700	700
Max. Hub in mm	35	35
Max. Hubkraft in t	25	20
		



Mit unseren Seilrollentypen AL40 und AL120 bieten wir sehr leichte und haltbare Umlenkrollen für den forstlichen Einsatz. Die kleine AL40 kommt für jegliche Montagezwecke zum Einsatz und die AL120 ist eine exzellente schnellauffähige Rolle mit starker langlebiger Lagerung, welche vor allem bei Kippmastanlagen zur Rückholseilführung und auch für den Bodenzug Anwendung findet.

- Geringes Gewicht
- Aussparungen in den Seitenwangen ermöglichen einfaches und leichteres Tragen
- Große lichte Öffnung für starke Rundschlingen
- Für die Verwendung mit Kunststoff-Seilen geeignet
- Wartungsfreie Lagerung
- Ideale Rollenaufrichtung durch großen Achsabstand von Rolle zu Aufhängung

	AL120 (ALU)	AL120 (STAHL)	AL40
Laufrolle	Aluminium	Stahl	Aluminium
Gewicht	6,3 kg	9,35 kg	0,85 kg
Max. Seilzugkraft Bodenzug (2-fache Sicherheit)	60 kN / 6 t	60 kN / 6 t	20 kN / 2 t
Max. Seilzugkraft Heben (4-fache Sicherheit)	30 kN / 3 t	30 kN / 3 t	10 kN / 1 t
Max. Seildurchmesser	15 mm	15 mm	8 mm
Max. Seilgeschwindigkeit	12 m/s	12 m/s	2 m/s
			



JETZT ZUBEHÖR ONLINE KAUFEN:
shop.kollergmbh.com



Die Qualität unserer Produkte ist das Resultat aus Erfahrungen und ständiger Weiterentwicklung seit 1961. Durch die Verwendung von höchst qualitativen und zuverlässigen Komponenten sowie durch das Know-how unserer Mitarbeiter, können wir Ihnen äußerst hohe Produktivität und Produkte mit einer optimalen Wertstabilität garantieren.

Koller GmbH · Kufsteiner Wald 26 · 6334 Schwoich / Kufstein · T: +43 5372 63257



KollerForsttechnik



KollerForsttechnik



koller_forsttechnik

www.kollergmbh.com

...UND PASST!